

PRÍLOHA ORGANIZAČNÝCH POKYNOV A PRAVIDIEL PRE PRETEKY SERIÁLU



INTERTRACK

Offroad Challenge

Organizačné pravidlá a pokyny sú uvedené v samostatnej časti pravidiel

TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA PRE KATEGÓRIE:

1:8 IC BUGGY
 1:8 E BUGGY
 1:8 E TRUGGY
 1:10 E SHORTCOURSE
 1:10 E HIMOTO

OBSAH

1. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA PRE KATEGÓRIE	2
2. TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA 1:8 IC BUGGY	3
3. TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA 1:8 E BUGGY.....	3
4. TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA 1:8 E TRUGGY	4
5. TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA 1:10 E SHORT COURSE	4
6. TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA 1:10 E HIMOTO	4

OZNÁMENIE

V SEZÓNE 2016 BUDEME NA PRETEKoch VYŽADOVAŤ, ABY VŠETKY LIPO AKUMULÁTORY/BATÉRIE POUŽÍVANÉ V MODELOCH BOLI TYPU "HARDCASE". TO ZNAMENÁ ŽE AKUMULÁTOR MUSÍ BYŤ ULOŽENÝ V OCHRANNOM TVRDENOM OBALE. TVRDENÝ OCHRANNÝ OBAL MUSÍ BYŤ SÚČASŤOU BATÉRIE DODÁVANÝ VÝROBCOM AKUMULÁTORA.

UPOZORNENIE:

NABÍJANIE LIPO ČLÁNKOV JE DOVOLENÉ IBA V OCHRANNOM OBALE (LiPo SAFE).
V PRÍPADE NEDODRŽANIA TOHTO BEZPEČNOSTNÉHO PREDPISU, USPORIADATEĽ MÁ PRÁVO S OKAMŽITOU PLATNOSŤOU PRETEKÁRA VYLÚČIŤ Z PRETEKU A VYKÁZAŤ HO Z AREÁLU.

Aktualizácia : 12.4.2015

1. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA PRE KATEGÓRIE

1.1. Zodpovednosť za model a technická kontrola

- 1.1.1. Jazdec zodpovedá za to, že jeho model zodpovedá predpisom v každom okamžiku, po ktorý je na pretekárskej dráhe.
- 1.1.2. Usporiadateľ resp. kompetentná osoba usporiadateľa môže kedykoľvek počas preteku skontrolovať ktorýkoľvek model, s výnimkou práve prebiehajúcej jazdy.
- 1.1.3. Ak model tesne po jazde nezodpovedá predpisom technickej špecifikácie, môže iba pozitívny dôkaz o jeho poškodení počas závodu zabrániť diskvalifikácii pretekára.
- 1.1.4. Pri technickej kontrole môže byť okrem usporiadateľa / technickej kontroly zúčastnený iba jazdec a jeden mechanik.

1.2. Ovládanie a používanie aktívnych zariadení

- 1.2.1. Jazdec smie prostredníctvom diaľkového ovládania ovládať len riadenie a plyn/brzda.
- 1.2.2. Riadenie, plyn/brzda môže byť prevádzkovaná iba priamou akciou pretekára prostredníctvom rádiovej vysielajúcej.
- 1.2.3. Použitie zariadení pre kontrolu trakcie, zariadenia zabezpečujúce aktívne pruženie podvozku a iné aktívne ovládacie prvky riadenia podporované gyroskopmi alebo snímačmi "G"-force sú prísne zakázané.
- 1.2.4. Senzory sú povolené len v prípade a za účelom pasívneho záznamu dát a nie pre nastavenie výkonu auta, zatiaľ čo je model v pohybe.

1.3. Telemetria

- 1.3.1. Nie je dovolené používať akúkoľvek formu telemetrie s aktívnym prenosom.
- 1.3.2. Bezdrôtový prenos dát z modelu do externého zdroja v priebehu preteku, ktorý je posudzovaný že vodičovi dáva konkurenčnú výhodu pri danom preteku je prísne zakázaný!

1.3.3. Jazdcom u ktorých bude zistené používanie vyššie uvedených zariadení či funkcionálov budú podliehať okamžitej diskvalifikácii z preteku či dokonca aj z celého seriálu.

1.4. Používanie reverzného chodu regulátora (spiatočky)

- 1.4.1. Používanie spiatočky počas jazdy je zakázané.
- 1.4.2. V prípade použitia spiatočky v počas jazdy bude pretekár penalizovaný formou STOP & GO.

1.5. Nabíjanie článkov akumulátora

- 1.5.1. Ak účastník preteku používa na napájanie LiPo batérie, musia byť nabíjané len v ochrannom obale na to určenom. Odporúčaná veľkosť ochranného obalu (LiPo Safe) je minimálne L (cca 15x22cm). Ochranný obal si účastník zabezpečuje sám.
- 1.5.2. V prípade nedodržania tohto bezpečnostného predpisu, usporiadateľ má právo s okamžitou platnosťou pretekára vylúčiť z preteku a vykázať ho z areálu.

1.6. Personálny transpondér

- 1.6.1. Jazdec musí mať model vybavený personálnym transpondérom AMB (ďalej len PT), ktorý si štandardne zabezpečuje sám. Iné transpondéry nie sú akceptované.
- 1.6.2. Usporiadateľ štandardne ponúka možnosť prenájmu PT, viac info v organizačných pravidlách a pokynoch.
- 1.6.3. Za číslo a správnu funkciu personálneho transpondéra v jazde je zodpovedný pretekár.

1.7. Karoséria

- 1.7.1. Okná na karosérii modelu musia byť farebne odlišené.
- 1.7.2. Je dovolené použitie karosérie cestovných automobilov, ktorá musí byť upravená tak, aby bolo odhalené minimálne 50% pneumatík pri úplne stlačených závesoch kolies.
- 1.7.3. Ak je model vybavený ochranným oblúkom, musí byť otvorená karoséria upravená tak, aby zakryla RC súpravu a palivovú nádrž s dostatočnou prednou a bočnou plochou dovoľujúca umiestnenie súťažného čísla.
- 1.7.4. Karoséria môže byť vybavená otvormi, pre anténu, umožňujúce prístup k palivovej nádrži, vypínaču a nastavovacím prvkom motora. Voľný priestor okolo týchto prvkov musí byť minimálny.
- 1.7.5. Z predného okna môže byť odstránená maximálne jedna tretina.
- 1.7.6. Ak v preteku dôjde k úplnému odpadnutiu karosérie, model nemôže pokračovať v jazde.
- 1.7.7. V prípade uvoľnenia a náhodného zdvíhania karosérie je na rozhodnutí rozhodcu, či model môže pokračovať v jazde.

1.8. Spojler (prítlačné krídlo)

- 1.8.1. Ak dôjde k odpadnutiu alebo čiastočnému uvoľneniu krídla, auto môže pokračovať v jazde.

1.9. Štartovné čísla

- 1.9.1. Všetky modely musia mať identifikačné čísla podľa inštrukcií usporiadateľa preteku.
- 1.9.2. Identifikačné štítky s číslami zabezpečuje usporiadateľ a prideliuje ich usporiadateľom určená osoba pri fyzickej registrácii v deň preteku.
- 1.9.3. Bez identifikačných štítkov štartovných čísiel, nebude pretekárovi umožnený prístup k jazde.
- 1.9.4. Nálepky štartovných čísiel sa neorezávajú a neskracujú.

2. TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA 1:8 IC BUGGY

2.1. Rozmery modelu

2.1.1. Celkové rozmery vychádzajú z merítka udávaného výrobcami pre typy podvozkov v mierke 1:8 BUGGY (KIT, RTR)

- celková dĺžka max 730 mm, celková šírka max 310 mm, celková výška max 250 mm
- rázvor náprav 270 - 330 mm

2.1.2. Celková výška modelu je meraná pri úplne stlačených závesoch kolies od pevnej podložky. Do celkovej výšky sa nezahŕňa anténa.

2.1.3. Minimálna hmotnosť modelu je 3 kg.

2.2. Motor a nádrž

2.2.1. K pohonu modelu smie byť použitý motor so zdvihovým objemom max 3.5 cm³.

2.2.2. Palivová nádrž nesmie presiahnuť objem 125 cm³ vrátane všetkých privodných hadíc ku karburátoru a palivového filtra.

2.2.3. Objem palivovej nádrže nesmie byť upravovaný vkladáním voľných predmetov.

2.3. Tlmič výfuku, sanie

2.3.1. Všetky modely musia byť vybavené výfukom (tlmičom hluku).

2.3.2. Výfukové potrubie musí byť spojené s tlmičom výfuku (tlmič musí plniť svoju funkciu).

2.3.3. Sací otvor karburátora musí byť vybavený vhodným vzduchovým filtrom, ktorý je schopný znížiť úroveň sacieho hluku.

2.4. Pneumatiky

2.4.1. Všetky pneumatiky musia byť čierne s výnimkou opisov na bočných plochách. Plášť kolesa musí mať priemer 109 až 120 mm a maximálnu šírku 47 mm.

2.5. Nárazník

2.5.1. Predný nárazník musí byť plastový a maximálny presah modelu je 50 mm.

2.5.2. Minimálna hrúbka je 2,5 mm a hrany musia byť zaoblené.

2.6. Spojler (prítlačné krídlo)

2.6.1. Model môže byť vybavený iba jedným prítlačným krídlom, montovaným v zadnej časti modelu o maximálnej šírke 217 mm a maximálnej hĺbke 77 mm.

3. TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA 1:8 E BUGGY

3.1. Vzhľad modelu

3.1.1. Vzhľad modelu musí primerane zodpovedať vzhľadu vozidla, používaného pri terénnych alebo púštnych pretekoch.

3.2. Rozmery modelu

3.2.1. Celkové rozmery vychádzajú z merítka udávaného výrobcami pre typy podvozkov v mierke 1:8 BUGGY (KIT, RTR)

- celková dĺžka max 730 mm, celková šírka max 310 mm, celková výška max 250 mm
- rázvor náprav 270 - 330 mm

3.2.2. Výška modelu je meraná pri úplne stlačených závesoch kolies od pevnej podložky. Do celkovej výšky sa nezahŕňa anténa.

3.2.3. Minimálna hmotnosť modelu je 3 kg.

3.3. Pohon

3.3.1. Standardne striedavý elektromotor a regulátor určený pre kategóriu 1:8.

3.3.2. Predpisy týkajúce sa obmedzenia počtu závitov či výkonu elektromotora, sú pre tohtoročnú sezónu voľné.

3.4. Akumulátor

3.4.1. Model môže byť vybavený NiMh alebo LiPo akumulátorom.

3.4.2. LiPo akumulátor je max 4S (max 4,2V na článok).

3.5. Pneumatiky

3.5.1. Všetky pneumatiky musia byť čierne s výnimkou opisov na bočných plochách. Plášť kolesa musí mať priemer 109 až 120 mm a maximálnu šírku 47 mm.

3.6. Nárazník

3.6.1. Predný nárazník musí byť plastový a maximálny presah modelu je 50 mm.

3.6.2. Minimálna hrúbka je 2,5 mm a hrany musia byť zaoblené.

3.7. Spojler (prítlačné krídlo)

3.7.1. Model môže byť vybavený iba jedným prítlačným krídlom, montovaným v zadnej časti modelu o maximálnej šírke 217 mm a maximálnej hĺbke 77 mm.

4. TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA 1:8 E TRUGGY**4.1. Vzhľad modelu**

4.1.1. Vzhľad modelu musí primerane zodpovedať vzhľadu vozidla, používaného pri terénnych alebo púštňných pretekoch, resp. musí primerane zodpovedať vzhľadu vozidla, charakterizujúceho model TRUGGY. Povolené sú aj karosérie typu PICKUP.

4.2. Rozmery modelu

4.2.1. Celkové rozmery vychádzajú z merítka udávaného výrobcami pre typy podvozkov v mierke 1:8 TRUGGY (KIT, RTR)

- Maximálna šírka modelu je 50 cm.

4.3. Pohon

4.3.1. Štandardne striedavý elektromotor a regulátor určený pre kategóriu 1:8.

4.3.2. Predpisy týkajúce sa obmedzenia počtu závitov či veľkosti elektromotora, sú pre tohtoročnú sezónu voľné.

4.4. Akumulátor

4.4.1. Model môže byť vybavený NiMh alebo LiPo akumulátorom.

4.4.2. Predpisy týkajúce sa obmedzenia počtu článkov a kapacity akumulátora, sú pre tohtoročnú sezónu voľné.

4.5. Pneumatiky

4.5.1. Všetky pneumatiky musia byť čierne s výnimkou opisov na bočných plochách.

4.5.2. Plášť kolesa musia mať minimálny priemer 130 mm a minimálnu šírku 67 mm.

4.6. Nárazník

4.6.1. Predný nárazník musí byť plastový.

4.6.2. Šírka nárazníka nesmie presiahnuť celkovú šírku prednej časti vozidla, vrátane kolies.

4.6.3. Minimálna hrúbka je 2,5 mm a hrany musia byť zaoblené.

4.7. Spojler (prítlačné krídlo)

4.7.1. Model môže byť vybavený iba jedným prítlačným krídlom montovaným v zadnej časti modelu o maximálnej šírke 217 mm a maximálnou hĺbkou 85 mm.

5. TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA 1:10 E SHORT COURSE**5.1. Vzhľad modelu**

5.1.1. Vzhľad modelu musí striktno zodpovedať vzhľadu vozidla, charakterizujúceho model SHORT COURSE. Povolené sú len karosérie typu SHORT COURSE. Model nemôže byť vybavený prítlačným krídlom/spojlerom.

5.2. Rozmery modelu

5.2.1. Celkové rozmery vychádzajú z merítka udávaného výrobcami pre typy podvozkov v mierke 1:10 SCT (KIT, RTR)

5.2.2. Nie je možnosť použiť modifikovaný podvozok z iných kategórií.

5.3. Pohon

5.3.1. Štandardne striedavý elektromotor a regulátor určený pre kategóriu 1:10.

5.3.2. Veľkosť motora je max 540 / 550.

5.4. Akumulátor

5.4.1. Model môže byť vybavený NiMh alebo LiPo akumulátorom.

5.4.2. LiPo akumulátor je max 2S (max 4,2V na článok).

5.5. Pneumatiky a disky

5.5.1. Všetky pneumatiky musia byť čierne s výnimkou opisov na bočných plochách.

5.5.2. Pneumatiky a disky striktno len pre SHORT COURSE, resp. výrobcom označené ako pre SCT.

5.6. Nárazník

5.6.1. Predný nárazník musí byť plastový, minimálna hrúbka je 2,5 mm a hrany musia byť zaoblené.

5.6.2. Šírka nárazníka nesmie presiahnuť celkovú šírku prednej časti vozidla, vrátane kolies.

6. TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA 1:10 E HIMOTO**6.1. Vzhľad modelu**

6.1.1. Vzhľad modelu musí striktno zodpovedať vzhľadu modelu značky HIMOTO 1/10 (BUGGY, TRUGGY alebo MONSTER TRUCK)

6.2. Rozmery modelu

6.2.1. Celkové rozmery vychádzajú z merítka udávaného výrobcom HIMOTO 1/10 (BUGGY, TRUGGY alebo MONSTER TRUCK) bez akýchkoľvek úprav, tzv. „model priamo z krabice“ /STOCK

6.3. Pohon

6.3.1. Originálny motor alebo jeho rovnako výkonná náhrada / STOCK

6.4. Akumulátor

6.4.1. Model môže byť vybavený NiMh alebo LiPo akumulátorom.

6.4.2. Predpisy týkajúce sa obmedzení akumulátora, sú pre tohtoročnú sezónu voľné.

6.5. Pneumatiky a disky

6.5.1. Všetky pneumatiky musia byť čierne s výnimkou opisov na bočných plochách.

6.5.2. Pneumatiky a disky striktno udávaného výrobcom HIMOTO 1/10 (BUGGY, TRUGGY alebo MONSTER TRUCK)

6.6. Nárazník

6.6.1. Nárazník modelu udávaný výrobcom HIMOTO 1/10 (BUGGY, TRUGGY alebo MONSTER TRUCK)