



TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA MODELOV PRE SEZÓNU 2018

- 1:8 IC BUGGY**
- 1:8 E BUGGY**
- 1:8 E TRUGGY**
- 1:10 E SHORTCOURSE**

**NABÍJANIE LiPo, LiHV a LiFe ČLÁNKOV JE POVOLENÉ IBA V OCHRANNOM OBALE (SAFE bag).
V PRÍPADE NEDODRŽANIA TOHTO BEZPEČNOSTNÉHO PREDPISU, USPORIADATEĽ PRETEKU MÁ
PRÁVO S OKAMŽITOU PLATNOSŤOU PRETEKÁRA VYLÚČIŤ Z PRETEKU A VYKÁZAŤ HO Z AREÁLU.**

**AKUMULÁTORY NA LÍTIOVOM ZÁKLADE POUŽÍVANÉ V MODELOCH MUSIA BYŤ TYP "HARDCASE",
TEDA SÚ ULOŽENÉ VÝROBCOM V TVRDOM OCHRANNOM OBALE VYROBENÉHO Z ABS PLASTU
ALEBO PODOBNÉHO MATERIÁLU, PREKRÝVAJÚCI CELÉ ČLÁNKY O OBIDVE ČELÁ BATÉRIE.
AKUMULÁTOR MUSÍ BYŤ TOVÁRENSKY ZALIATY TAK, ABY HO NEBOLO MOŽNÉ BEZ POŠKODENIA
ROZOBRAŤ.**



OBSAH

A.	1:8 IC BUGGY	1
B.	1:8 E BUGGY	4
C.	1:8 E TRUGGY	6
D.	1:10 E SHORT COURSE	8

Neznalosť organizačných a technických pravidiel účastníka preteku neospravedľňuje.

Aktualizácia : **31.3.2018**



A. 1:8 IC BUGGY

Pretekár zodpovedá za to, že jeho model zodpovedá predpisom v každom okamžiku, počas ktorého je na pretekárskej dráhe. Účastník sa môže zúčastniť preteku len s jedným modelom v kategórii. Model môže byť usporiadateľom označený. Usporiadateľ resp. určená kompetentná osoba môže počas preteku skontrolovať ktorýkoľvek model, s výnimkou práve prebiehajúcej jazdy. Ak model tesne po jazde nezodpovedá predpisom technickej špecifikácie, môže iba pozitívny dôkaz o jeho poškodení počas závodu zabrániť diskvalifikácii pretekára. Pri technickej kontrole môže byť okrem usporiadateľa / technickej kontroly zúčastnený iba jazdec a jeden mechanik.



1. ROZMERY PODVOZKU A HMOTNOSŤ

Celkové rozmery vychádzajú z veľkosti udávanej výrobcami pre typy podvozkov v mierke 1:8 BUGGY.

- celková dĺžka max 550 mm
- celková výška max 250 mm
- celková min. hmotnosť 3200g
- celková šírka max 310 mm
- rázvor náprav 270 - 330 mm

Celková výška modelu je meraná pri plne stlačených závesoch kolies od pevnej podložky. Do celkovej výšky sa nezahrňa anténa.

2. VZHĽAD MODELU

Vzhľad modelu musí primerane zodpovedať vzhľadu vozidla, používaného pri terénnych alebo púštnych pretekoch, resp. musí primerane zodpovedať vzhľadu vozidla, charakterizujúceho model BUGGY.

Karoséria môže byť vybavená otvormi, pre anténu, umožňujúce prístup k palivovej nádrži, vypínaču a nastavovacím prvkom motora. Voľný priestor okolo týchto prvkov musí byť minimálny.

Okná na karosérii modelu musia byť farebne odlišené.

V prípade uvoľnenia a náhodného zdvíhania karosérie je na rozhodnutí rozhodcu, či model môže pokračovať v jazde.

Ak v priebehu jazdy dôjde k úplnému odpadnutiu karosérie, model nemôže pokračovať v jazde. 🚫

3. NÁRAZNÍK A SPOJLER (PRÍTLAČNÉ KRÍDLO)

Predný nárazník musí byť plastový a maximálny presah modelu je 50 mm.

Minimálna hrúbka je 2,5 mm a hrany musia byť zaoblené.

Model môže byť vybavený iba jedným prítlačným krídlom, montovaným v zadnej časti modelu o maximálnej šírke 217 mm a maximálnej hĺbke 85 mm.

Krídlo musí byť vyrobené z flexibilného materiálu, rohy a hrany musia byť oblé! Bočnice krídla nesmú byť väčšie ako 100 x 60 mm.

Pokiaľ dôjde k čiastočnému uvoľneniu krídla či odpadnutiu, model môže pokračovať v jazde. 👍

4. MOTOR A NÁDRŽ PALIVA

K pohonu modelu smie byť použitý motor so zdvihovým objemom max 3.5 cm³.

Palivová nádrž nesmie presiahnuť objem 125 cm³ vrátane všetkých prírodných hadíc ku karburátoru a palivového filtra.

Objem palivovej nádrže nesmie byť upravovaný vkladáním voľných predmetov.

Nádrž, ktorá bude po jazde uznaná ako nesprávna (väčší obsah než 125 cm³), môže byť vymontovaná z modelu a podrobená kontrole. Používané palivo môže obsahovať iba metanol, mazivo/olej a max. 25% podiel nitromethanu.

5. TLMIČ VÝFUKU A SANIE VZDUCHU

Všetky modely musia byť vybavené výfukom (tlmičom hluku).

Výfukové potrubie musí byť spojené s tlmičom výfuku (tlmič musí plniť svoju funkciu).

Sací otvor karburátora musí byť vybavený vhodným vzduchovým filtrom, ktorý je schopný znížiť úroveň sacieho hluku.

6. PNEUMATIKY

Všetky pneumatiky musia byť čierne s výnimkou opisov na bočných plochách. Plášť kola musí mať priemer 109 až 120 mm a maximálnu šírku 47 mm. Aplikácia aditív (mazanie) na povrch pneumatík je zakázaná.

7. NABÍJANIE AKUMULÁTORA

Pri napájaní elektroniky LiPo, LiHV, LiFe akumulátormi, musia byť nabíjané len v na to určenom ochrannom obale! Odporúčaná veľkosť ochranného obalu (LiPo-SAFE vak) je aspoň veľkosti L (cca 15x22cm).

8. OVLÁDANIE A ELEKTRONIKA

Jazdec smie prostredníctvom diaľkového ovládania ovládať len riadenie prednej nápravy a plyn s brzdou. Ovládanie riadenia a plyn s brzdou môže byť vykonávané iba priamou akciou pretekára prostredníctvom rádiovkej vysielačky.

Elektronika modelu môže obsahovať iba nasledujúce komponenty: regulátor, servo pre riadenie, prijímač, napájací akumulátor, elektronický vypínač a personálny transpondér.

Žiadny z týchto komponentov nesmie obsahovať (ani v neaktívnom stave) žiadne prvky, ktoré by na základe akýchkoľvek údajov z jazdy modelu, aktívne zasahovali do ovládania modelu. V prípade, ak ktorýkoľvek z vyššie uvedených komponentov už z výroby obsahuje aktívny prvok, ktorý je schopný na základe akýchkoľvek údajov z jazdy modelu, aktívne zasahovať do ovládania modelu, je takýto komponent automaticky zakázaný, aj keby sa tento prvok dal deaktivovať. Pretekár musí použiť iba komponenty bez zakázaných aktívnych prvkov.

Pretekár je povinný na požiadanie rozobrať podozrivú elektroniku a preukázať tak absenciu zakázaných prvkov. Pokiaľ pretekár odmietne kontrolu, je to považované za porušenie pravidiel a bude diskvalifikovaný z preteku.



9. PERSONÁLNY TRANSPONDÉR

Jazdec musí mať model vybavený personálnym transpondérom AMB (ďalej len PT), ktorý si štandardne zabezpečuje sám. Iné transpondéry nie sú akceptované.

Za správnu registráciu čísla PT a bezchybnú prevádzku PT je zodpovedný len pretekár.

10. ŠTARTOVNÉ ČÍSLA

Identifikačné štítky s číslami zabezpečuje usporiadateľ a prideluje ich usporiadateľom určená osoba pri fyzickej registrácii v deň preteku.

Nálepky štartovných čísiel sa neorezávajú a neskracujú.

Model musí byť označený identifikačným číslom podľa inštrukcií usporiadateľa preteku.

Bez identifikačných štítkov štartovných čísiel, nebude pretekárovi umožnený prístup k jazde.



B. 1:8 E BUGGY

Pretekár zodpovedá za to, že jeho model zodpovedá predpisom v každom okamžiku, počas ktorého je na pretekárskej dráhe. Účastník sa môže zúčastniť preteku len s jedným modelom v kategórii. Model môže byť usporiadateľom označený. Usporiadateľ resp. určená kompetentná osoba môže počas preteku skontrolovať ktorýkoľvek model, s výnimkou práve prebiehajúcej jazdy. Ak model tesne po jazde nezodpovedá predpisom technickej špecifikácie, môže iba pozitívny dôkaz o jeho poškodení počas závodu zabrániť diskvalifikácii pretekára. Pri technickej kontrole môže byť okrem usporiadateľa / technickej kontroly zúčastnený iba jazdec a jeden mechanik.



1. ROZMERY PODVOZKU A HMOTNOSŤ

Celkové rozmery vychádzajú z veľkosti udávanej výrobcami pre typy podvozkov v mierke 1:8 BUGGY.

- celková dĺžka max 550 mm
- celková výška max 250 mm
- celková min. hmotnosť 3200g
- celková šírka max 310 mm
- rázvor náprav 270 - 330 mm

Celková výška modelu je meraná pri plne stlačených závesoch kolies od pevnej podložky. Do celkovej výšky sa nezahŕňa anténa.

2. VZHĽAD MODELU

Vzhľad modelu musí primerane zodpovedať vzhľadu vozidla, používaného pri terénnych alebo púštnych pretekoch, resp. musí primerane zodpovedať vzhľadu vozidla, charakterizujúceho model BUGGY.

Karoséria môže byť vybavená otvorom, pre anténu či umožňujúci prístup k vypínaču.

Voľný priestor okolo týchto prvkov musí byť minimálny.

Okná na karosérii modelu musia byť farebne odlišené (resp. transparentné).

V prípade uvoľnenia a náhodného zdvíhania karosérie je na rozhodnutí rozhodcu, či model môže pokračovať v jazde. Ak v priebehu jazdy dôjde k úplnému odpadnutiu karosérie, model nemôže pokračovať v jazde. 🚫

3. NÁRAZNÍK A SPOJLER (PRÍTLAČNÉ KRÍDLO)

Predný nárazník musí byť plastový a maximálny presah modelu je 50 mm.

Minimálna hrúbka je 2,5 mm a hrany musia byť zaoblené.

Model môže byť vybavený iba jedným prítlačným krídlom, montovaným v zadnej časti modelu o maximálnej šírke 217 mm a maximálnej hĺbke 85 mm.

Krídlo musí byť vyrobené z flexibilného materiálu, rohy a hrany musia byť oblé! Bočnice krídla nesmú byť väčšie ako 100 x 60 mm.

Pokiaľ dôjde k čiastočnému uvoľneniu krídla či odpadnutiu, model môže pokračovať v jazde. 👍

4. PNEUMATIKY

Všetky pneumatiky musia byť čierne s výnimkou opisov na bočných plochách. Plášť kolesa musí mať priemer 109 až 120 mm a maximálnu šírku 47 mm. Aplikácia aditív (mazanie) na povrch pneumatík je zakázaná.

5. MOTOR A REGULÁTOR

Komerčne dostupný, striedavý elektromotor a regulátor určený pre kategóriu 1:8 bez obmedzenia výkonu. Predpisy týkajúce sa obmedzenia výkonu elektromotora, sú pre tohtoročnú sezónu voľné.

Ak je regulátor vybavený reverzných chodom (spiatočkou), používanie spiatočky je počas jazdy zakázané. V prípade použitia spiatočky počas jazdy je možné pretekára diskvalifikovať z jazdy. 🚫

6. AKUMULÁTOR

Model môže byť vybavený LiPo, LiHV alebo LiFe akumulátorom.

Akumulátory na lítiovom základe musia byť typ "HARDCASE", teda sú uložené výrobcom v tvrdom ochrannom obale vyrobeného z ABS plastu alebo podobného materiálu, pokrývajúci celé články o obidve čelá batérie.

Akumulátor musí byť továrensky zaliaty tak, aby ho nebolo možné bez poškodenia rozobrať.

Obal akumulátora musí byť označený pôvodným logom výrobcu s uvedením menovitého napätia, kapacity a chemického zloženia (LiPo, LiHV, LiFe).

V prípade použitia LiPo, LiHV a LiFe akumulátora pre pohon modelu, smie byť použitý iba 4S akumulátor v prevedení „HARDCASE“ s maximálne možným nabitím napätia 16.8 V (LiPo, LiHV) resp. 14.8 V (LiFe).



7. NABÍJANIE AKUMULÁTORA

Pri napájaní elektroniky LiPo, LiHV, LiFe akumulátormi, musia byť nabíjané len v na to určenom ochrannom obale! Odporúčaná veľkosť ochranného obalu (LiPo-SAFE vak) je aspoň veľkosti L (cca 15x22cm).

8. OVLÁDANIE A ELEKTRONIKA

Jazdec smie prostredníctvom diaľkového ovládania ovládať len riadenie prednej nápravy a plyn s brzdou. Ovládanie riadenia a plyn s brzdou môže byť vykonávané iba priamou akciou pretekára prostredníctvom rádiovkej vysielacky.

Elektronika modelu môže obsahovať iba nasledujúce komponenty: regulátor, servo pre riadenie, prijímač, napájací akumulátor, elektronický vypínač a personálny transpondér.

Žiadny z týchto komponentov nesmie obsahovať (ani v neaktívnom stave) žiadne prvky, ktoré by na základe akýchkoľvek údajov z jazdy modelu, aktívne zasahovali do ovládania modelu. V prípade, ak ktorýkoľvek z vyššie uvedených komponentov už z výroby obsahuje aktívny prvok, ktorý je schopný na základe akýchkoľvek údajov z jazdy modelu, aktívne zasahovať do ovládania modelu, je takýto komponent automaticky zakázaný, aj keby sa tento prvok dal deaktivovať. Pretekár musí použiť iba komponenty bez zakázaných aktívnych prvkov.

Pretekár je povinný na požiadanie rozobrať podozrivú elektroniku a preukázať tak absenciu zakázaných prvkov. Pokiaľ pretekár odmietne kontrolu, je to považované za porušenie pravidiel a bude diskvalifikovaný z preteku.



9. PERSONÁLNY TRANSPONDÉR

Jazdec musí mať model vybavený personálnym transpondérom AMB (ďalej len PT), ktorý si štandardne zabezpečuje sám. Iné transpondéry nie sú akceptované.

Za správnu registráciu čísla PT a bezchybnú prevádzku PT je zodpovedný len pretekár.

10. ŠTARTOVNÉ ČÍSLA

Identifikačné štítky s číslami zabezpečuje usporiadateľ a prideliuje ich usporiadateľom určená osoba pri fyzickej registrácii v deň preteku.

Nálepky štartovných čísiel sa neorezávajú a neskracujú.

Model musí byť označený identifikačným číslom podľa inštrukcií usporiadateľa preteku.

Bez identifikačných štítkov štartovných čísiel, nebude pretekárovi umožnený prístup k jazde.



C. 1:8 E TRUGGY

Pretekár zodpovedá za to, že jeho model zodpovedá predpisom v každom okamžiku, počas ktorého je na pretekárskej dráhe. Účastník sa môže zúčastniť preteku len s jedným modelom v kategórii. Model môže byť usporiadateľom označený. Usporiadateľ resp. určená kompetentná osoba môže počas preteku skontrolovať ktorýkoľvek model, s výnimkou práve prebiehajúcej jazdy. Ak model tesne po jazde nezodpovedá predpisom technickej špecifikácie, môže iba pozitívny dôkaz o jeho poškodení počas závodu zabrániť diskvalifikácii pretekára. Pri technickej kontrole môže byť okrem usporiadateľa / technickej kontroly zúčastnený iba jazdec a jeden mechanik.



1. ROZMERY PODVOZKU A HMOTNOSŤ

Celkové rozmery vychádzajú z veľkosti udávanej výrobcami pre typy podvozkov v mierke 1:8 TRUGGY.

- celková dĺžka max 730 mm
- celková šírka max 500 mm
- celková výška max 250 mm
- celková min. hmotnosť 3200g

Celková výška modelu je meraná pri plne stlačených závesoch kolies od pevnej podložky. Do celkovej výšky sa nezahŕňa anténa.

2. VZHĽAD MODELU

Vzhľad modelu musí primerane zodpovedať vzhľadu vozidla, používaného pri terénnych alebo púštnych pretekoch, resp. musí primerane zodpovedať vzhľadu vozidla, charakterizujúceho model TRUGGY. Povolené sú aj karosérie typu PICKUP. Je povolené použitie karosérie aj cestovného automobilu, avšak musí byť upravená tak, aby bolo odhalených 100% pneumatík pri plnom stlačení závesov kolies.

Karoséria môže byť vybavená otvorom, pre anténu či umožňujúci prístup k vypínaču. Voľný priestor okolo týchto prvkov je minimálny. Okná na karosérii modelu musia byť farebne odlišené. (resp. transparentné). V prípade uvoľnenia a náhodného zdvíhania karosérie je na rozhodnutí rozhodcu, či model môže pokračovať v jazde. Ak v priebehu jazdy dôjde k úplnému odpadnutiu karosérie, model nemôže pokračovať v jazde. 🚫

3. NÁRAZNÍK A SPOJLER (PRÍTLAČNÉ KRÍDLO)

Predný nárazník musí byť plastový a maximálny presah modelu je 50 mm.

Minimálna hrúbka je 2,5 mm a hrany musia byť zaoblené.

Model môže byť vybavený iba jedným prítlačným krídlom, montovaným v zadnej časti modelu o maximálnej šírke 217 mm a maximálnej hĺbke 85 mm.

Krídlo musí byť vyrobené z flexibilného materiálu, rohy a hrany musia byť oblé! Bočnice krídla nesmú byť väčšie ako 100 x 60 mm.

Pokiaľ dôjde k čiastočnému uvoľneniu krídla či odpadnutiu, model môže pokračovať v jazde. 👍

4. PNEUMATIKY

Všetky pneumatiky musia byť čierne s výnimkou opisov na bočných plochách. Plášť kola musí mať minimálny priemer 130 mm a minimálnu šírku 47 mm. Aplikácia aditív (mazanie) na povrch pneumatík je zakázaná.

5. MOTOR A REGULÁTOR

Komerčne dostupný, striedavý elektromotor a regulátor určený pre kategóriu 1:8 bez obmedzenia výkonu.

Predpisy týkajúce sa obmedzenia výkonu elektromotora, sú pre tohtoročnú sezónu voľné.
Ak je regulátor vybavený reverzných chodom (spiatočkou), používanie spiatočky je počas jazdy zakázané.
V prípade použitia spiatočky počas jazdy je možné pretekára diskvalifikovať z jazdy. 🚫

6. AKUMULÁTOR

Model môže byť vybavený LiPo, LiHV alebo LiFe akumulátorom.

Akumulátory na lítiovom základe musia byť typ "HARDCASE", teda sú uložené výrobcom v tvrdom ochrannom obale vyrobeného z ABS plastu alebo podobného materiálu, prekrývajúci celé články o obidve čelá batérie.

Akumulátor musí byť továrensky zaliaty tak, aby ho nebolo možné bez poškodenia rozobrať.

Obal akumulátora musí byť označený pôvodným logom výrobcu s uvedením menovitého napätia, kapacity a chemického zloženia (LiPo, LiHV, LiFe).

V prípade použitia LiPo, LiHV alebo LiFe akumulátora pre pohon modelu, je odporúčaný 4S akumulátor v prevedení „HARDCASE“ s maximálne možným nabitím napätia 16.8 V (LiPo, LiHV) resp. 14.8 V (LiFe).



7. NABÍJANIE AKUMULÁTORA

Pri napájaní elektroniky LiPo, LiHV, LiFe akumulátormi, musia byť nabíjané len v na to určenom ochrannom obale! Odporúčaná veľkosť ochranného obalu (LiPo-SAFE vak) je aspoň veľkosti L (cca 15x22cm).

8. OVLÁDANIE A ELEKTRONIKA

Jazdec smie prostredníctvom diaľkového ovládania ovládať len riadenie prednej nápravy a plyn s brzdou. Ovládanie riadenia a plyn s brzdou môže byť vykonávané iba priamou akciou pretekára prostredníctvom rádiovkej vysielačky.

Elektronika modelu môže obsahovať iba nasledujúce komponenty: regulátor, servo pre riadenie, prijímač, napájací akumulátor, elektronický vypínač a personálny transpondér.

Žiadny z týchto komponentov nesmie obsahovať (ani v neaktívnom stave) žiadne prvky, ktoré by na základe akýchkoľvek údajov z jazdy modelu, aktívne zasahovali do ovládania modelu. V prípade, ak ktorýkoľvek z vyššie uvedených komponentov už z výroby obsahuje aktívny prvok, ktorý je schopný na základe akýchkoľvek údajov z jazdy modelu, aktívne zasahovať do ovládania modelu, je takýto komponent automaticky zakázaný, aj keby sa tento prvok dal deaktivovať. Pretekár musí použiť iba komponenty bez zakázaných aktívnych prvkov.

Pretekár je povinný na požiadanie rozobrať podozrivú elektroniku a preukázať tak absenciu zakázaných prvkov. Pokiaľ pretekár odmietne kontrolu, je to považované za porušenie pravidiel a bude diskvalifikovaný z preteku. ⚠️ 🚫

9. PERSONÁLNY TRANSPONDÉR

Jazdec musí mať model vybavený personálnym transpondérom AMB (ďalej len PT), ktorý si štandardne zabezpečuje sám. Iné transpondéry nie sú akceptované.

Za správnu registráciu čísla PT a bezchybnú prevádzku PT je zodpovedný len pretekár.

10. ŠTARTOVNÉ ČÍSLA

Identifikačné štítky s číslami zabezpečuje usporiadateľ a pridelfuje ich usporiadateľom určená osoba pri fyzickej registrácii v deň preteku. Nálepky štartovných čísiel sa neorezávajú a neskracujú.

Model musí byť označený identifikačným číslom podľa inštrukcií usporiadateľa preteku.

Bez identifikačných štítkov štartovných čísiel, nebude pretekárovi umožnený prístup k jazde. ⚠️ 🚫

D. 1:10 E SHORT COURSE

Pretekár zodpovedá za to, že jeho model zodpovedá predpisom v každom okamžiku, počas ktorého je na pretekárskej dráhe. Účastník sa môže zúčastniť preteku len s jedným modelom v kategórii. Model môže byť usporiadateľom označený. Usporiadateľ resp. určená kompetentná osoba môže počas preteku skontrolovať ktorýkoľvek model, s výnimkou práve prebiehajúcej jazdy. Ak model tesne po jazde nezodpovedá predpisom technickej špecifikácie, môže iba pozitívny dôkaz o jeho poškodení počas závodu zabrániť diskvalifikácii pretekára. Pri technickej kontrole môže byť okrem usporiadateľa / technickej kontroly zúčastnený iba jazdec a jeden mechanik.



1. ROZMERY PODVOZKU A HMOTNOŠŤ

Celkové rozmery vychádzajú z merítka udávaného výrobcami pre typy podvozkov v mierke 1:10 SCT. Nie je možnosť použiť modifikovaný podvozok z iných kategórií.

2. VZHĽAD MODELU

Vzhľad modelu musí zodpovedať vzhľadu vozidla, používaného pri terénnych alebo púštnych pretekoch, resp. musí striktne zodpovedať vzhľadu vozidla, charakterizujúceho model SHORT COURSE.

Povolené sú len karosérie typu SHORT COURSE. Model nemôže byť vybavený prítlačným krídlom/spojlerom. Karoséria môže byť vybavená otvorom, pre anténu či umožňujúci prístup k vypínaču. Voľný priestor okolo týchto prvkov musí byť minimálny.

Okná na karosérii modelu musia byť farebne odlišené (resp. transparentné).

V prípade uvoľnenia a náhodného zdvíhania karosérie je na rozhodnutí rozhodcu, či model môže pokračovať v jazde.

Ak v priebehu jazdy dôjde k úplnému odpadnutiu karosérie, model nemôže pokračovať v jazde. 🚫

3. NÁRAZNÍK A SPOJLER (PRÍTLAČNÉ KRÍDLO)

Predný nárazník musí byť plastový a maximálny presah modelu je 50 mm.

Minimálna hrúbka je 2,5 mm a hrany musia byť zaoblené. Šírka nárazníka nesmie presiahnuť celkovú šírku prednej časti vozidla, vrátane kolies. Model nemôže byť vybavený prítlačným krídlom/spojlerom. 🚫

4. PNEUMATIKY A DISKY

Všetky pneumatiky musia byť čierne s výnimkou opisov na bočných plochách.

Pneumatiky a disky odporúčané striktne len pre SHORT COURSE, resp. výrobcom označené ako pre SCT.

5. MOTOR A REGULÁTOR

Komerčne dostupný, striedavý elektromotor veľkosti 540/550 a regulátor určený pre kategóriu 1:8 alebo 1:10 bez obmedzenia výkonu.

Predpisy týkajúce sa obmedzenia výkonu elektromotora, sú pre tohtoročnú sezónu voľné.

Ak je regulátor vybavený reverzných chodom (spiatockou), používanie spiatocky je počas jazdy zakázané.

V prípade použitia spiatocky počas jazdy je možné pretekára diskvalifikovať z jazdy. 🚫

6. AKUMULÁTOR

Model môže byť vybavený NiMh, LiPo, LiHV alebo LiFe akumulátorom.

Akumulátory na lítiovom základe musia byť typ „HARDCASE“, teda sú uložené výrobcom v tvrdom, ochrannom obale vyrobeného z ABS plastu alebo podobného materiálu, prekrývajúci celé články o obidve čelá batérie. Akumulátor musí byť továrensky zaliaty tak, aby ho nebolo možné bez poškodenia rozobrať.

Obal akumulátora musí byť označený pôvodným logom výrobcu s uvedením menovitého napätia, kapacity a chemického zloženia (LiPo, LiHV, LiFe).

V prípade použitia LiPo, LiHV, LiFe akumulátora pre pohon modelu, smie byť použitý iba 2S akumulátor v prevedení „HARDCASE“ s maximálne možným nabitím napätia 8.4 V (LiPo, LiHV) resp. 7.4 V (LiFe).



7. NABÍJANIE AKUMULÁTORA

Pri napájaní elektroniky LiPo, LiHV, LiFe akumulátormi, musia byť nabíjané len v na to určenom ochrannom obale! Odporúčaná veľkosť ochranného obalu (LiPo-SAFE vak) je aspoň veľkosti L (cca 15x22cm).

8. OVLÁDANIE A ELEKTRONIKA

Jazdec smie prostredníctvom diaľkového ovládania ovládať len riadenie prednej nápravy a plyn s brzdou. Ovládanie riadenia a plyn s brzdou môže byť vykonávané iba priamou akciou pretekára prostredníctvom rádiovej vysielačky.

Elektronika modelu môže obsahovať iba nasledujúce komponenty: regulátor, servo pre riadenie, prijímač, napájací akumulátor, elektronický vypínač a personálny transpondér.

Žiadny z týchto komponentov nesmie obsahovať (ani v neaktívnom stave) žiadne prvky, ktoré by na základe akýchkoľvek údajov z jazdy modelu, aktívne zasahovali do ovládania modelu. V prípade, ak ktorýkoľvek z vyššie uvedených komponentov už z výroby obsahuje aktívny prvok, ktorý je schopný na základe akýchkoľvek údajov z jazdy modelu, aktívne zasahovať do ovládania modelu, je takýto komponent automaticky zakázaný, aj keby sa tento prvok dal deaktivovať. Pretekár musí použiť iba komponenty bez zakázaných aktívnych prvkov.

Pretekár je povinný na požiadanie rozobrať podozrivú elektroniku a preukázať tak absenciu zakázaných prvkov. Pokiaľ pretekár odmietne kontrolu, je to považované za porušenie pravidiel a bude diskvalifikovaný z preteku.



9. PERSONÁLNY TRANSPONDÉR

Jazdec musí mať model vybavený personálnym transpondérom AMB (ďalej len PT), ktorý si štandardne zabezpečuje sám. Iné transpondéry nie sú akceptované.

Za správnu registráciu čísla PT a bezchybnú prevádzku PT je zodpovedný len pretekár.

10. ŠTARTOVNÉ ČÍSLA

Identifikačné štítky s číslami zabezpečuje usporiadateľ a prideluje ich usporiadateľom určená osoba pri fyzickej registrácii v deň preteku. Nálepky štartovných čísiel sa neorezávajú a neskracujú.

Model musí byť označený identifikačným číslom podľa inštrukcií usporiadateľa preteku.

Bez identifikačných štítkov štartovných čísiel, nebude pretekárovi umožnený prístup k jazde.

